

TURVAVYÖN KÄYTTÖ VOI PELASTAA HENKESI

Turvavyö pelastaa riippumatta siitä, matkustaako etu- vai takapenkillä, taksissa vai linja-autossa.

Suomessa liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien arvioiden mukaan turvavyö olisi voinut pelastaa kolmasosan turvavyöttömistä kuolemalta. Lisäksi joka toisella turvavyön käyttö olisi estänyt tai lieventänyt vammoja.

Oikein kiinnitetty turvavyö pitää ihmisen istuimellaan ja estää häntä iskeytymästä auton koviin sisäosiin törmäystilanteissa. Olalta rinnan yli vyötärölle ja lanteen yli kulkeva kolmi-pistevyö on tavallisin turvavyötyyppi.

Onnettomuudessa törmäysiskut voidaan jakaa kolmeen vaiheeseen: ensin törmää auto, sitten ihminen ja lopuksi ihmisen sisäelimet. Turvavyön venyvä kudos jakaa hidastumisesta aiheutuvat voimat tasaisesti parhaiten rasiutusta kestäville kehon osille. Niskavammoja ennaltaehkäisee oikein asennettu päätuki. Tuen on oltava samalla korkeudella ja mahdollisimman lähellä päätä.

Aikuinen voi käsillään estää iskeytymisen enintään 7 km/h -nopeudesta, jos ehtii reagoida ennen törmäystä. Taajamanopeuksilla (50 km/h) tapahtuvissa kolareissa ihmisen törmäyspaino on jo 40-kertainen, joten käsillä ei kyetä estämään iskeytymistä tai autosta ulos sinkoutumista. Turvavyötä käyttämätön vaarantaa myös muut autossa istuvat. (Lähde: Liikenneturva)



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

KÄYTTÄÄHÄN LAPSESI OIKEANLAISTA TURVAISTUINTA?

Onnettomuudessa autossa irrallaan olevalla lapsella on moninkertainen riski kuolla tai loukkaantua turvalaitteissa olevaan lapseen verrattuna. Jo voimakkaassa jarrutuksessa tai jyrkässä käänteessä lapsi voi vahingoittua. Kuljettaessa henkilö-, paketti- tai kuorma-autossa lasta, jonka pituus on alle 135 cm, on käytettävä lapsen painon mukaan määräytyvää lasten turvalaitetta. Alle kolmevuotiasta lasta ei saa takseja lukuun ottamatta kuljettaa autossa koskaan ilman turvalaitetta. Lapsen kuljettaminen autossa matkustavan sylissä on lisäksi aina vaarallista.

LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Projektipäällikkö Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 5722 279

Lapselle turvallisin paikka autossa on takapenkillä oleva turvaistuin. Ainakin kolmivuotiaaksi asti lapset matkustavat turvallisimmin selkä menosuuntaan kiinnitetyssä turvaistuimessa tai -kaukalossa.

- Kuljeta lasta selkä menosuuntaan kiinnitettävässä turvaistuimessa vähintään kolmivuotiaaksi. Näin suojaat parhaiten lapsen päätä ja niska.
- Alle 135 cm pitkän lapsen tulee lain mukaan matkustaa turvaistuimessa. Tarpeeksi pitkä lapsi voi käyttää turvavyötä aikuisten tapaan. Vanhempien esimerkki on tärkeä turvayön käytössä!
- Turvallisin paikka lapselle autossa on takapenkki.
- Hanki istuin mieluiten uutena. Käytetyn istuimen historia pitää tietää. (Lähde: Liikenneturva)



ENNAKOI – PIDÄ PELIVARAA

Ennakointia tarvitaan sekä ennen ajoon lähtöä että sen aikana. Ennalta pohditun ajoreitin ja aikataulun noudattamisella välttää turhaa stressaantumista. Säännöllinen taukojen pitäminen rytmittää ja rentouttaa matkantekoa. Sää- ja kelipalvelun seuraaminen ja ajopäätösten tekeminen niiden mukaan antavat hyvät eväät reitin ja ajoaikataulun pohdinnalle. Lisäksi ennakointia on renkaiden kulumisen tarkkailu, ajoneuvon säännöllinen huoltaminen ja nopea vikojen korjaaminen.

Suurin sallittu nopeus ei aina takaa turvallista ajamista. Nopeuden valintaan vaikuttaa monta eri tekijää. Jos olosuhteet, liikennenympäristö tai liikennetilanne vaikeuttaa ajamista, on paras vähentää nopeutta. Silloin havaintojen tekemiseen jää enemmän aikaa, pysähtymismatka ja -aika lyhenevät, mahdollisuudet hallita ajoneuvoa paranevat, törmäyksessä seuraukset ovat lievemmät ja auton turvatekniikasta on enemmän hyötyä.

Useimmat autoilijat pitävät toisiinsa noin sekunnin mittaista väliä. 100 km/h nopeudella se on noin 30 metriä. Käytännössä näin lyhyt turvaväli ei riitä, koska kaikki ihmiset eivät reagoi ärsykkeisiin yhtä nopeasti. Taajamissa etäisyyden on oltava metreinä vähintään puolet käytetystä ajonopeudesta (esim. 40 km/h – 20 m). Maantiellä hyvissä oloissa etäisyyden pitää olla metreinä sama kuin ajonopeus (esim. 80 km/h – 80 m). Ajonopeus vaikuttaa suoraan jarrutusmatkan pituuteen. Nopeuden kaksinkertaistuessa jarrutusmatka nelinkertaistuu. Sama toimii myös käänteisesti: nopeuden alentaminen neljänneksellä lyhentää jarrutusmatkan lähes puoleen.

Ennakoiva kuljettaja luo itselleen toimintatapoja välttääkseen onnettomuuden. Mieti valmiiksi, mitä erilaisissa tilanteissa kannattaa tehdä. Hän luo kokonaiskuvan tilanteesta. Autoilijana olet koko ajan vuorovaikutuksessa muiden tienkäyttäjien kanssa. Oma toiminta vaikuttaa toisiin ja päinvastoin. Aikeiden ilmaiseminen ajoissa parantaa kaikkien mahdollisuuksia ennakoita ja toimia turvallisesti. Ennakointi on tulevien tilanteiden ennustamista, riskien tunnistamista ja niiden torjumista omaa toimintaa muuttamalla. (Lähde: Liikenneturva)

LAPIN LÄNSIPUOLI
Projektipäällikkö Teemu Kinnunen,
Ramboll Finland, puh. 050 336 9689

LAPIN ITÄPUOLI
Projektipäällikkö Minna Koukkula,
Sitowise, puh. 040 5722 279