

Pyöräilijää ohitettaessa taikasana on turvaväli



Jos ohitusta ei voi tehdä turvallisesti, on jätävä ajamaan pyöräilijän taakse riittävän etäälle. Kuva Tomi Rossi/Liikenneturva.

Yli yhdeksän kymmenestä Liikenneturvan kyselyyn vastanneesta autoilevasta kertoo jättävänsä riittävän sivusuuntaisen turvavälin ohittaessaan pyöräilijää. Kaksi kolmesta pyöräilijästä kuitenkin kokee, että ohi ajetaan liian liki. Liikenneturva painottaa turvavälin tärkeyttä pyöräilijää ohitettaessa. Riittävään etäisyyteen vaikuttavat myös oman ajoneuvon vauhti ja koko.

Myös maanteillä liikutaan paljon polkupyörillä. Kun vauhti on muuta liikennettä hitaampaa, ohitustilanteilta ei voi välttyä. Liikenneturvan yhteyspäällikkö **Leena Piippa** muistuttaa, että hitaampaa ajoneuvoa ohitettaessa pätevät samat periaatteet kuin muissakin ohituksissa: ohita vain silloin, kun voit tehdä sen turvallisesti.

”Ohitustilanteen on aina oltava turvallinen kaikille osapuolille. Sopivan ohitustilanteen määrittelee riittävä näkemä ja ohitustila sekä kunnon turvaväli ohitettavaan niin ennen ohitusta, sen aikana kuin sen jälkeen. Jos ohitusta ei voi tehdä turvallisesti, on jätävä ajamaan pyöräilijän taakse riittävän etäälle”, Piippa ohjeistaa.

Jätä riittävä turvaväli myös sivusuuntaan

Maantiellä pyöräilijän paikka on pientareella tai niin lähellä tien oikeata reunaa kuin on turvallista. Läheskään aina tiellä ei ole piennarta tai se on tärinäraitainen, roudan rei'ittämä tai muutoin huonokuntoinen. Autoilevan onkin otettava huomioon se, että pyöräilijälle turvallisin ajolinja voi kulkea keskemällä ajokaistaa.

Liikenneturvan kyselyyn* vastanneista autoilevista 93 prosenttia kertoi jättävänsä aina tai usein riittävän sivusuuntaisen turvavälin ohittaessaan pyöräilijää. Liikenneturvan pyöräilykyselyyn** vastanneiden pyöräilijöiden kokemus oli kuitenkin hyvin erilainen. Kaksi kolmesta koki, että autoilijat usein ohittavat pientareella tai ajoradan reunassa pyöräilevän liian läheltä. Ohitusnopeuden koki liian kovaksi 61 prosenttia vastanneista.

”Voi olla, ettei monella autoilevalla ole kokemusta ajoradalla tai maantiellä pyöräilystä. Tällöin arvio riittävästä turvavälistä voi jäädä naftiksi. Ajaessa metrimääräistä etäisyyttä voi vaikea arvioida kovin tarkasti, ja turvallisuuteen vaikuttavat myös ajoneuvon vauhti sekä koko. Kovassa vauhdissa auton ilmavirta saattaa saada pyöräilijän heittelehtimään ja aiheuttaa vaarallisen tilanteen. Varmimmin ohitus sujuukin kääntämällä rattia reilusti ja käyttämällä ohitukseen viereistä kaistaa”, Piippa painottaa.

Kiusaaminen ei kuulu liikenteeseen

Liikenneturvan aiemmassa kyselyssä*** ilmeni, että pyöräilijän ohittamiseen voi liittyä myös tahallista kiusantekoa. Pieni osa autoilevista kertoo, että on toisinaan tai harvoin ajanut tarkoituksella liian lähellä pyöräilijän perässä, kiilannut autolla liian lähelle pyöräilijän eteen tai ohittanut tarkoituksella tien reunassa pyöräilevän henkilön liian läheltä.

Piippa korostaa, että kiusaaminen ei kuulu liikenteeseen. Vaikka itseä jokin asia ärsyttäisikin, liikenteessä pitää pyrkiä siihen, että kaikki pääsevät ehjänä perille. Kohteliaalla ja muut huomioonottavalla käyttäytymisellä lisätään sekä myönteistä vuorovaikutusta että turvallisuutta liikenteessä.

”Kaikkien kulkijoiden on mahdollista samoilte teille sopuisasti ja turvallisesti. Kiire tai oman matkan sujuvuus ei ole syy tinkiä turvallisuudesta tai vaarantaa toisia. Myös hiillostaminen tai läheltä piti -tilanteet voivat olla hengenvaarallisia. Pyöräilijän taakse hetkeksi jääminen ei juurikaan hidasta matkaa.”

Ohita pyöräilijä turvallisesti näillä vinkeillä:

- Ohita pyöräilijä vain, kun voit tehdä sen turvallisesti.
- Muista riittävä turvaväli ennen ja jälkeen ohituksen – etenkin, jos kuljetat auton ja perävaunun yhdistelmää.
- Pidä reilu turvaväli myös sivusuunnassa – pelkkä ilmavirta voi saada pyörän heittelehtimään. Selkeintä on ohittaa siirtymällä kokonaan vastaantulevien kaistalle.

- Muista, että pyöräilijä voi joutua ajamaan keskemällä tietä pientareen puuttumisen takia.

Pyöräilijän turvallisen ohittamisen vinkit voit kerrata myös tästä animaatiosta



Lisätietoja

yhteyspäällikkö Leena Piippa, Liikenneturva, p.020 282 386

**Liikenneturva selvitti suomalaisten liikenneasenteita joulukuussa 2019. Kantar TNS Oy:n toteuttamaan kyselyyn vastasi yhteensä 1000 henkilöä, joista autoilevia oli 795 henkilöä.*

***Liikenneturvan pyöräilykyselyn aineisto kerättiin internet-kyselyinä huhti-toukokuussa 2019 ja siihen vastasi yhteensä 1695 henkilöä, joista miehiä oli noin 61 prosenttia.*

****Liikenneturva selvitti pyöräilijöiden ja autoilijoiden välisiä konflikteja kyselytutkimuksella touko-kesäkuussa 2019. Kantar TNS Oy.*

[Tutustu kyselyiden tuloksiin.](#)

Muuta ajankohtaista Liikenneturvalta

[Peurat, kauriit ja hirvet taas liikkeellä - valtaosa huomioi varoitusmerkkialueen ajamisessaan](#)

[Mopokypärää käytetään ahkerasti, mutta miten on kiinnityksen laita?](#)

[Nuoret kuljettajat kokevat aikuisten kiusaavan liikenteessä](#)

Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja liikennekulttuuriin. Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö, jolla on 56 jäsenyhteisöä. Toiminta ulottuu koko maahan 12 toimipisteen kautta.