

Peurat, kauriit ja hirvet taas liikkeellä – valtaosa huomioi varoitusmerkkialueen ajamisessaan



Riski törmätä hirvieläimeen on suuri etenkin niillä alueilla, joilla riista-aidat alkavat ja päättyvät. Kuva: Ville-Veikko Heinonen/Liikenneturva

Peurat ja kauriit sekä ylivuotiset hirvenvasat ovat liikkeellä touko-kesäkuussa. Nopeuden alentaminen ja ajamiseen keskittyminen ovat kuljettajan tärkeimpiä keinoja hirvieläinonnettomuuksien välttämiseksi. Liikenneturvan kyselyn mukaan suurin osa autoilijoista huomioikin hirvivaroitusmerkkialueen ajamisessaan.

[Hirvieläinkolarien](#) riski kasvaa selvästi toukokuusta lähtien. Pahimman vaaran tielläliikkuville aiheuttavat hirviemojen karkottamat ylivuotiset vasat, jotka ovat tottumattomia liikkumaan yksin. Hirvien lisäksi tai sijaan monilla alueilla suurempana riskinä ovat kuitenkin peurat tai kauriit, joiden kannat ovat vuosien mittaan kasvaneet.

”Peura- tai kaurisonnettomuudet eivät useimmiten johda henkilövahinkoihin autoilijoiden kohdalla, mutta moottoripyöräilijöille tai mopoilijoille niillä on helposti todella ikävät seuraukset. Omaisuusvahinkoja syntyy toki myös autoilijoille, ja riistan kanssa ajettujen [peltikolarien kustannukset](#) nousevat vuosittain kymmeniin miljooniin euroihin. Kaikkien kuljettajien, mutta varsinkin kaksipyöräisillä kulkevien, on nyt syytä huomioida, että peuroja tai kauriita voi tietyillä alueilla tulla äkkiä eteen lähes missä tahansa”, muistuttaa Liikenneturvan yhteyspäällikkö **Tapio**

Heiskanen.

1.6.2020 voimaantulevan uuden tieliikennelain myötä tienvarsille ilmestyy hirvivaroituksen lisäksi myös uusi [kauriseläimistä varoittava liikennemerkki](#). Varsinais-Suomessa merkkiä käytettiin jo vuoden 2019 ajan kokeiluluvalla, mutta uuden lain myötä sen käyttö laajenee myös muualle maahan.

”Varsinais-Suomessa peuroja ja kauriita on todella paljon, omalla työmatkallanikin voi usein havaita kymmeniä yksilöitä. Olemmekin ELY-keskuksen kanssa pystyttäneet suuren tienvarsikylyn, jossa todetaan, että peuroja on ihan joka paikassa – aja varovasti. Yleisellä tasolla tärkeää olisi, ettei hirvieläinten ruokintapaikkoja laitettaisi näköetäisyydelle tieverkosta”, Heiskanen toivoo.

Pidä nopeus kurissa, keskity ajamiseen ja muista turvaväli

Riski törmätä hirvieläimeen on suuri etenkin niillä alueilla, joilla riista-aidat alkavat ja päättyvät. Ajallisesti hirvieläinonnettomuudet sijoittuvat usein lähitunteihin ennen ja jälkeen auringonlaskun, eli pimeää ja hämärää on valtaosassa kolareista.

”Kuljettaja ei itse voi vaikuttaa siihen, pyrähtääkö hirvieläin tielle matkan aikana. Siksi omalla toiminnalla on huolehdittava siitä, että tilanteen tullessa eteen olisi suurin mahdollinen valmius toimia turvallisesti. Tähän kuuluvat riittävän alhainen ajonopeus, varoitusten huomiointi, ajamiseen keskittyminen sekä tehokas valojen käyttö ja havainnointi”, luettelee Liikenneturvan yhteyspäällikkö **Eini Karvonen**.

Liikenneturvan kyselyn* mukaan suurin osa autoilijoista ottaakin hirvivaroituksmerkkialueen huomioon ajamisessaan. Lähes jokainen (95 %) vastaaja ilmoitti tarkkailevansa ympäristöä tavallista tarkemmin hirvivaroituksmerkkialueella vähintään joskus, ainakin riskiaikoina. Kahdeksan kymmenestä (81 %) puolestaan kertoi jättävänsä enemmän turvaväliä edellä ajavaan sekä alentavansa ajonopeutta hirvivaroituksmerkkialueella vähintään joskus, ainakin riskiaikoina.

”Hirvieläinonnettomuudet aiheuttavat paljon harmia liikenteessä. Kantojen harventaminen vähentää todennäköisyyttä sille, että vaikkapa peura osuu eteen. Mutta ollaan sitten varoituksmerkkialueella tai ei, on yksittäisen autoilijan tai motoristin näkökulmasta tärkein asia kuitenkin nopeusrajoitusten mukaan ajaminen ja tarvittaessa nopeuden alentaminen. Ajonopeuden lasku antaa lisäaikaa reagoida äkillisiin tilanteisiin ja lieventää myös vahinkoja mahdollisen törmäyksen sattuessa”, Karvonen sanoo.

Toimi näin, jos joudut riistaonnettomuuteen:

- Varoita muuta liikennettä.
- Huolehdi loukkaantuneista.
- Soita hätänumeroon 112.

- Anna riittävä paikkakuvaus.
- Merkitse onnettomuuspaikka.

[Lue tarkempia ohjeita Suomen Riistakeskuksen verkkosivuilta.](#)

*[*Liikenneturva selvitti suomalaisten liikenneasenteita ja -käyttäytymistä kyselytutkimuksella marras-joulukuussa 2019. Kantar TNS Oy:n toteuttamaan kyselyyn vastasi yhteensä 1 000 henkilöä, joista autoilevia oli 79 prosenttia.](#)*

Lisätietoja:

yhteyspäällikkö Tapio Heiskanen, Liikenneturva (puh. 020 7282 362)

yhteyspäällikkö Eini Karvonen, Liikenneturva (puh. 020 7282 395)

Katso myös:

[Riistaonnettomuudet 2019](#)

[Tilastokatsaus hirvionnettomuuksista](#)

Muuta ajankohtaista Liikenneturvalta

[Mopokypäriä käytetään ahkerasti, mutta miten on kiinnityksen laita?](#)

[Liikenneturvan uusi toimitusjohtaja on Pasi Anteroinen](#)

[Ota peräkärryn kunto ja kuormaus huomioon ajonopeudessa](#)

Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja liikennekulttuuriin. Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö, jolla on 56 jäsenyhteisöä. Toiminta ulottuu koko maahan 12 toimipisteen kautta.