

Ota peräkärryn kunto ja kuormaus huomioon ajonopeudessa



Peräkärryä vedettäessä on tärkeää havainnoida ja ennakoida muuta liikennettä, sillä kuorman kanssa äkkinäiset liikkeet tai jarrutukset ovat aina vaaratilanteita. Kuva: Nina Mönkkönen/Liikenneturva

Kesäkuun alussa voimaantuleva uusi tieliikennelaki nostaa kevytperävaunun nopeusrajoituksen 100 km/h:iin. Suurin sallittu nopeus ei kuitenkaan aina ole sama asia kuin turvallinen ajonopeus. Nopeuksien kasvaessa on myös kiinnitettävä entistä enemmän huomiota peräkärryn kuntoon ja kuormaamiseen.

Kevät ja alkukesä on rakennusurakoiden tai piharemonttien kulta-aikaa, ja moni hyödyntää peräkärryä hakiessaan tavaraa projektinsa toteuttamiseen. O1-luokan kevytperävaunua eli luokittelumassaltaan maksimissaan 750-kiloista kärryä vedettäessä ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu nopeus kasvaa 1.6.2020 voimaantulevan uuden tieliikennelain myötä kahdeksastakymppistä sataan kilometriin tunnissa.

”On hyvä muistaa, että suurin sallittu nopeus ei läheskään aina ole sama asia kuin turvallinen ajonopeus. Eli kaikissa tilanteissa ei kannata ajaa sitä satasta, vaikka se sallittua olisikin. Turvallinen tilannenopeus ottaa huomioon keliolosuhteiden lisäksi myös esimerkiksi muun liikenteen sekä ajoneuvon ja renkaiden kunnon”, muistuttaa Liikenneturvan koulutusohjaaja **Ari-Pekka Elovaara**.

Mieluummin kaksi turvallista reissua kuin yksi turvaton

Peräkärryn kuormaamisessa on syytä olla tarkkana, jotta kuljetusoperaatio sujuu turvallisesti. Kun nopeudet kasvavat, on kuormaukseen kiinnitettävä entistä enemmän huomiota. Auton rekisteriotteesta löytyy tieto siitä, miten painavaa kärryä autolla saa vetää.

”Lastauksessa on myös huomioitava itse kärryn paino, joka on laskettava mukaan

kokonaisuudessaan. Jos luokittelumassaltaan 750 kilon karru painaa jo itsessään 300 kiloa, ei kuormaa saa olla yli 450 kiloa. Esimerkiksi multasäkitkin painavat jo sen verran, että moni yllättyy, kuinka monta säkkiä lopulta voi kyytiin kerralla ottaa. On siis aina parempi tehdä useampi turvallinen reissu kuin yksi turvaton”, kannustaa Elovaara.

Peräkarru on kuormattava niin, että painopiste säilyy mahdollisimman alhaalla ja keskellä. Painavimmat tavarat laitetaan akselin päälle ja kuorma jaetaan tasaisesti karrun pohjan koko alalle. Lopuksi kuorma sidotaan kiinni kunnollisilla liinoilla. Lasti on kiinnitettävä huolella myös kuomullisessa karrussa.

”Kannattaa kiinnittää huomiota aisapainoon, jota pitää olla sopivasti mutta ei liikaa – maksimi on kymmenen prosenttia karrun kokonaisuudesta. Jos karrun saa nostettua vetokoukkuun käsin mutta ei liian kevyesti, on aisapaino usein sopiva”, vinkkaa Elovaara.

Tarkista karrun kunto ja aja ennakkoiden

Ennen liikkeelle lähtöä on tarkistettava myös peräkarrun kunto, varsinkin jos se on seissyt talven yli käyttämättömänä. Ovatko renkaat ehjiä ja niiden ilmanpaineet kohdillaan? Renkaiden ikä ja pyörien laakerit kannattaa myös tarkistaa. Entä toimivatko kaikki valot? Maadoitus- ja polttimoviat ovat varsin tyypillisiä karrussa, jotka ovat seisseet talven lumen alla.

Lisäksi monissa vanhoissa peräkarrussa akseliston rakenteellinen maksiminopeus on 80 km/h, eikä tätä siis kannata ylittää, vaikka uusi laki suuremman nopeuden sallii.

”Turvallinen vetonopeus riippuu siis perävaunun kunnosta, kuormauksesta, kiinnityksestä ja painopisteestä. Peräkarruä vetävän on joka tapauksessa erityisen tärkeää havainnoida ja ennakoita muuta liikennettä, sillä kuorman kanssa äkkinäiset liikkeet tai jarrutukset ovat aina vaaratilanteita. Hyvissä ajoin havainnoimalla saa itselleen pelivaraa toimia”, toteaa Elovaara.

Lisätietoja:

koulutusohjaaja Ari-Pekka Elovaara, Liikenneturva (puh. 020 7282 372)

Katso myös:

[Yle: Kevytperäkarru saa kesäkuusta alkaen vetää 100 km/h – uudesta nopeusrajoituksesta tulee suomalaisautoilijoiden kypsyyskoe](#)

[Video: Kiinnitä kuorma huolellisesti](#)

Muuta ajankohtaista Liikenneturvalta

[Nuoret kuljettajat kokevat aikuisten kiusaavan liikenteessä](#)

[Motoristit toivovat autoilijoilta parempaa huomiointia](#)

[Kuljeta lapsi turvallisesti pyörän kyydissä](#)

Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja liikennekulttuuriin. Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuustyön keskusjärjestö, jolla on 56 jäsenyhteisöä. Toiminta ulottuu koko maahan 12 toimipisteen kautta.